

概述

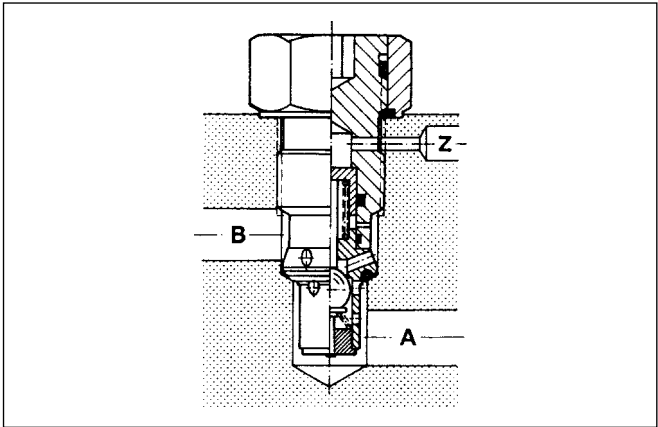
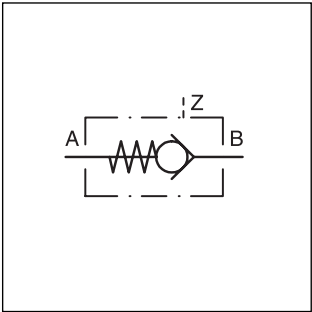
該閥為先導控制單向閥，它可以方便地旋入閥體孔中。在接觸位置上進口至出口的密封是通過在閥體油口處的端面帶有O形圈支承的密封唇邊和加工中心孔所形成的凸緣（像普通的118°鑽頭頂角所形成的臺肩一樣）來實現的。用于密封的研磨孔和滑動斜面是不需要的。旋入的閥密封是通過一個帶螺紋密封的密封鎖母和O形圈來實現的。

液控單向閥 型號 CRH

該閥可以使油液從B→A的方向自由地流過而反向A→B截止。截止的流動方向A→B可以通過液控的方式將其打開。適用壓力可至500 bar，流量為55 l/min。

應用：

- 用于液壓缸與換向閥（滑閥）連接的密封鎖緊（保壓），防止油液從液壓缸泄漏。
- 作回程卸荷使用，當雙作用液壓缸返回時，由于面積比的原因會出現比換向閥所允許的流量大的返回油流。
- 作液控排油閥或循環閥使用。



型號 CRH*V

訂貨代號

CR

螺紋旋入式
液控單向閥

H

結構形式

3

流量

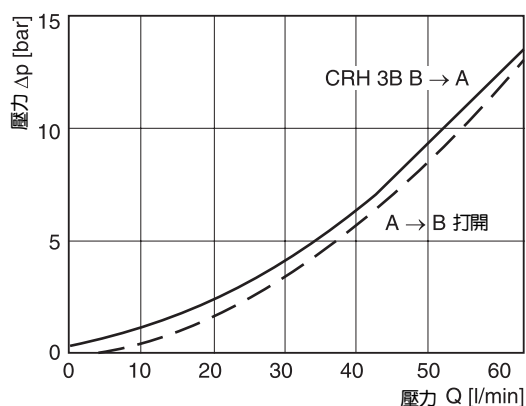
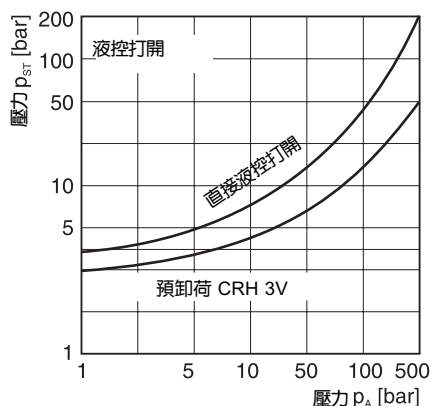
結構

代號	結構形式
H	

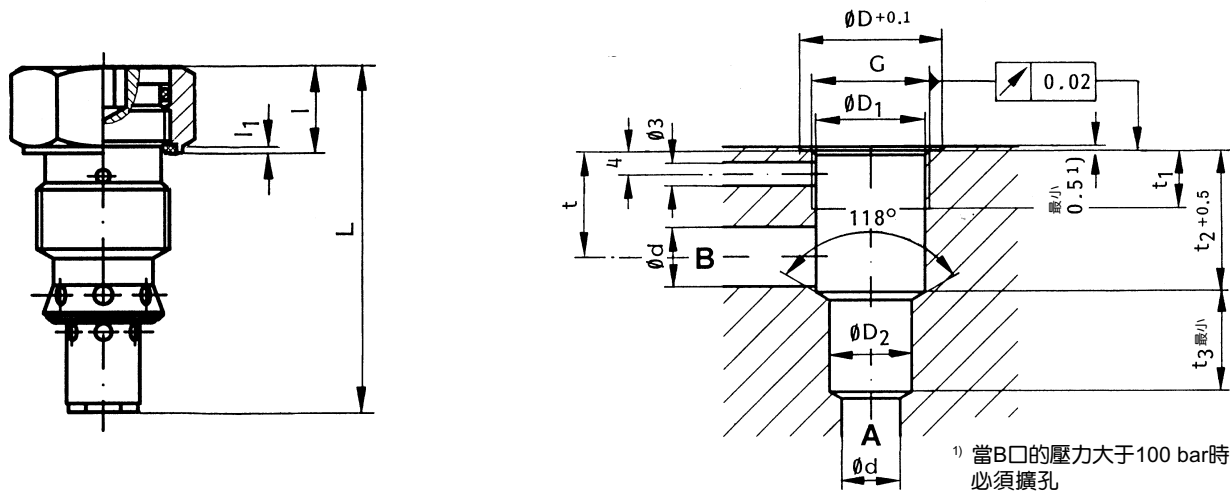
代號	流量 [l/min]
3	55

代號	結構
V	帶預卸荷
無	不帶預卸荷

參數名稱		CRH 3*V
流量大約	[l/min]	55
工作壓力 $P_{最大}$	[bar]	500
開啓比		10:1
螺塞		公制細螺紋M24 × 1.5
閥體的緊固力矩	[Nm]	70
密封螺母的緊固力矩	[Nm]	60
材料		氮化處理的鋼質閥體，鍍鋅的密封螺母，內部功能元件經硬化、拋光處理，閥錐的材料為耐磨軸承鋼
安裝位置		任意
接口		A, B = 工作口, Z = 控制口，祇用于回路圖和安裝圖。閥體上不帶符號
靜態超載		在擰緊密封螺母的情況下大約 $2 \times P_{最大}$
CRH 3*V 的泄漏油		在Z和B之間經過螺紋的泄漏很小，它不會影響對執行元件A端的鎖緊
流動方向		B → A 自由流過 當B無壓力或B的壓力比A的壓力小時，A → B 截止（Z口無壓力） 如果通過Z口的控制壓力，閥被打開的話，那麼A → B 自由流過 （也可見控制壓力 P_{St} ）
工作壓力	[bar]	$P_{最大} = 500$
開啓壓力	[bar]	A → B 或 B → A 大約 0.5 bar
控制壓力 P_{St}	[bar]	用于打開
(計算的參考值)		為了保持開啓 $P_{St} = P_B + \Delta P + K$ $P_B = B$ 口壓力 $\Delta P = A \rightarrow B$ 的流體阻力，對應 ΔP -Q 特性曲綫 $K = 3.5$
液壓油		液壓油按照 DIN 51524 TI.1 至 3; ISO VG 10 至 68, DIN 51519 標準
粘度範圍		最小的大約 4; 最大的大約 $1500 \text{ mm}^2/\text{s}$, 最佳運行: 大約 $1...500 \text{ mm}^2/\text{s}$ 。
		當溫度大約 $+70^\circ\text{C}$ 時也可以選擇適合于生物分解的 HEPG (Polyalkylenglykol) 和 HEES (synht. Ester) 類型的油液
環境溫度	[°C]	大約 $-40...+80$, 油液: $-25...+80$, 如果最終的穩定溫度至少高于 20°C 的話，應注意起動溫度至 -40°C 所允許的粘度範圍（注意起動粘度範圍）。生物分解的油液：應注意制造商的說明。考慮到密封圈的相容性，溫度不能超過 $+70^\circ\text{C}$]

 $\Delta p/Q$ 特性曲綫

曲綫是針對 50°C . 33 cst 的液壓油



型號	L	l	l ₁	G	D	D ₁	D ₂	d	t	t ₁	t ₂	t ₃	WW ₁	WW ₂	緊固力矩[Nm]	
															WW ₁	WW ₂
CRH 3V	61	14	1.5	M 24 x 1.5	30	22.3	16	11	21	16	28	29	30	12	60	70